

Creatori di Capital

COME
INTRAPRENDERE
E BATTERE
LA CRISI

Un gasolio poco inquinante e filtri anti-particolato: sono la scommessa di Pirelli Eco Technology e del suo ad, Bruno Tronchetti Provera. Che per crescere gioca la carta della Cina e della Scandinavia | **Miki Albuzza**

L'invenzione dell'aria fresca

Sono appena terminati i lavori per un nuovo stabilimento di produzione a Bumbest-Jiu, in Romania: 150 dipendenti, 60% donne, che si occuperanno della produzione di Feelpure, il nuovo filtro anti-particolato di ultima generazione di Eco Technology, società del gruppo Pirelli attiva nella mobilità sostenibile.

Bruno Tronchetti Provera, fratello maggiore di Marco e ad della società, rilancia i suoi prodotti e scommette sull'espansione, puntando ai mercati internazionali. «Abbiamo cominciato con il gasolio bianco (emulsione al 10% acqua, 90% diesel), che permette di diminuire l'emissione di particolato

del 50%», spiega, «sia come carburante per i mezzi pesanti sia come combustibile per gli impianti di riscaldamento». Per quanto riguarda questi ultimi, si tratta dell'unico mezzo per ridurre le polveri sottili. Ma l'innovazione di Eco Technology va oltre. «Per abbattere il particolato, abbiamo introdotto nella gamma dei nostri prodotti un sistema che utilizza un filtro in carburo di silicio.



euro, rispetto ai 16,6 dello stesso periodo 2008.


Intanto, a febbraio, i filtri Pirelli sono arrivati nelle repubbliche baltiche, in Danimarca, Finlandia, Norvegia e Svezia, dove le norme sul contenimento delle emissioni nocive dei veicoli sono più severe, mentre sono in fase di definizione gli accordi per sbarcare a Pechino: «Stiamo per raggiungere l'omologazione da parte delle autorità cinesi e abbiamo superato più dell'80% dei test. Siamo in Cina dalle Olimpiadi del 2008 grazie anche a una stretta collaborazione con il ministero dell'Ambiente italiano, che ci ha permesso, nel giro di quattro mesi, d'installare i primi sistemi

I FILTRI di Pirelli Eco Technology eliminano oltre il 90% delle PARTICELLE NOCIVE. Il gasolio bianco, invece, permette di DIMINUIRE le emissioni inquinanti del 50%

Oltre il 90% delle particelle, anche le ultrafini, viene così eliminato. Oggi, i nostri filtri sono gli unici omologati in Italia per veicoli commerciali e autobus». La domanda crescente (122 unità vendute nel primo trimestre 2008, 903 tra gennaio e marzo 2009) fa sperare in meglio per il futuro, nonostante il primo trimestre si sia chiuso con il fatturato a 14,3 milioni di

Bruno Tronchetti Provera, 68 anni, ad di Pirelli Eco Technology.

filtranti sugli autobus di Pechino. Data la particolarità del traffico cinese e del carburante utilizzato, però, abbiamo dovuto sviluppare soluzioni ad hoc.

Si tratta di una soluzione verde che fa bene all'aria delle città. Ma anche ai conti delle aziende. «È possibile continuare a usare anche mezzi più vecchi: grazie ai filtri, infatti, si raggiungono livelli ottimali, Euro 4 ed Euro 5», assicura Tronchetti. Il risparmio, in termini di finanza e di salute, è assicurato. 



Coppia contract

Sarà lei a firmare l'Hotel Armani, al 37° piano del Burj Dubai, l'edificio più alto del mondo (circa 800 metri) in costruzione a Dubai City: Interna, azienda leader nel settore contract per l'hôtellerie di lusso, con referenze importanti anche nel mondo delle boutique (da Vuitton a Chanel, a Prada, a Cartier), arriva in Medio Oriente passando per la porta buona. Da Tavagnacco, in provincia di Udine, il gruppo di Diego Travan e Derna Del Stabile (foto), titolare dei marchi Interna Contract, Interna Collection e Logica, continua a scommettere sulla sua nicchia: «Volevamo metterci alla prova nel settore dell'arredo di alta gamma per l'industria dell'ospitalità. Abbiamo chiuso l'ultimo esercizio con 18,5 milioni di euro, in crescita del 30% rispetto al fatturato 2007», dice Travan. Di recente ha vinto la gara per il refurbishing dell'Hotel Mamounia di Marrakech, la commessa per la sua prima spa, al The Regent di Bordeaux, e per una terza nave di Fincantieri, dopo le due realizzate nel 2008. Per un valore complessivo di circa 10 milioni di euro. (Paolo Crespi)

